

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025



? CHE COS'È

Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) è il principale strumento di pianificazione delle politiche di mobilità della Regione

Il PRIT indirizza gli altri livelli della pianificazione, territoriali e settoriali, sui temi delle infrastrutture e dei trasporti

In **Assemblea Legislativa**, con la comunicazione sul Documento preliminare, è partito l'iter per l'approvazione futura del PRIT, in un'ottica di trasparenza, condivisione e confronto con i **territori**.



Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna
www.gruppopdemiliaromagna.it


PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025





PERCHÉ AGGIORNARLO


L'orizzonte temporale del **Prit98** si è chiuso idealmente nel 2010.

A scadenza raggiunta, una valutazione dei risultati conseguiti e l'elaborazione di un nuovo Piano, sono processi che subiscono inevitabilmente l'impatto delle profonde modificazioni che la nostra società sta vivendo, come:

 **i cambiamenti climatici** e le conseguenze sulla vivibilità e salubrità dei territori, tra cui l'emergenza sulla qualità dell'aria;

 **le calamità naturali**: l'Emilia-Romagna è stata colpita dal terremoto nel maggio 2012 rendendoci consapevoli di una vulnerabilità maggiore di quella fino ad allora stimata; frane, eventi meteorologici estremi, alluvioni, trombe d'aria e bombe d'acqua sono eventi ai quali non siamo immuni;







 **la crisi economica** che ha colpito duramente anche il nostro territorio con impatti sull'occupazione e, al contempo, la spinta per ripensarci come Regione Sistema

 **la crisi sociale** con i profondi mutamenti che stanno vivendo le nostre comunità (invecchiamento della popolazione, immigrazione, disgregazione dei legami, perdita di valori e di identità).

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025



QUALI OBIETTIVI

-  il completamento dell'assetto infrastrutturale e l'attenzione al governo della domanda di mobilità;
-  la promozione dell'innovazione e della qualità dei sistemi di trasporto;
-  il potenziamento del trasporto collettivo;
-  la riaffermazione del ruolo della Regione nell'attività di pianificazione e programmazione;
-  un sistema di trasporto sostenibile che risponda alle esigenze economiche, sociali e ambientali della collettività;
-  l'integrazione dei vari mezzi di trasporto, al fine di potenziare l'efficienza e la sostenibilità globale del sistema



Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

www.gruppopdemiliaromagna.it

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025



SI OCCUPA DI



sistema ferroviario



reti stradale



Trasporto Pubblico Locale



mobilità ciclabile e pedonale



trasporto merci e logistica



sicurezza stradale



trasporto aereo



porto di Ravenna






Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

www.gruppopdemiliaromagna.it

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI PRIT 2025



QUALI AMBIZIONI HA

-  Il PRIT 2025 mette al centro il tema della **sostenibilità declinato dal punto di vista delle scelte quotidiane di mobilità e di trasporto**, che sia treno, trasporto pubblico, mobilità ciclistica e pedonale, infrastruttura stradale, porti o aeroporti.
-  Su questo Piano ci giochiamo molto, in termini ambientali, di qualità della vita e di attrattività del nostro territorio.
-  Il PRIT 2025 dovrà avere l'ambizione di rendere l'Emilia-Romagna una regione che possa essere di riferimento a livello nazionale ed europeo.
- 